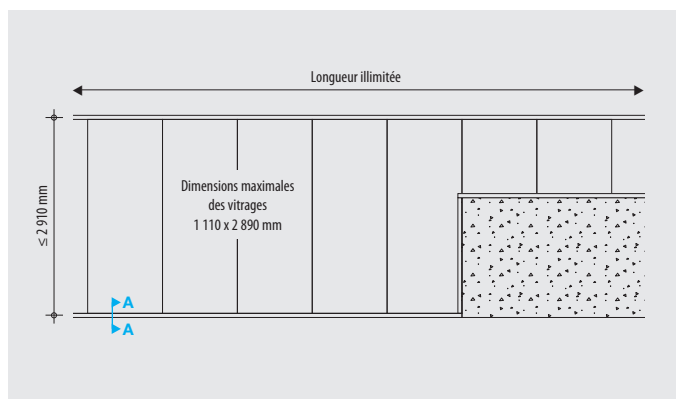




Données techniques

- ① Vitrage Promat®-SYSTEMGLAS 60
- ② Silicone Promat®-SYSTEMGLAS
- ③ Joint mousse autocollant, 10 x 3 mm
- ④ Tube en acier 50 x 20 x 2 mm
- ⑤ Cale de vitrage en bois dur d'épaisseur 5 mm
- ⑥ Plat acier 40 x 65 mm, épaisseur 5 mm, soudé et/ou vissé sur tube acier à entraxe de 500 mm
- ⑦ Élément acier plié en "U" 25 x 44 x 25 mm, l = 13 mm, épaisseur 1,5 mm
- ⑧ Entretoise filetée M6 fixée sur plat acier par soudure ou vissage
- ⑨ Vis acier TF 6 x 35 mm
- ⑩ Cheville + vis métallique à entraxe de 500 mm
- ⑪ Laine de roche d'épaisseur 10 mm
- ⑫ Support maçonné

Élévation



Domaine de validité

- Hauteur maximale hors tout : 2 910 mm
- Longueur illimitée
- Dimensions maximales des vitrages (l. x H.) : 1 110 x 2 890 mm
- Dimensions minimales des vitrages (l. x H.) : 550 x "0" mm
- Hauteur maximale du clair de vitrage : 2 800 mm
- Affaiblissement acoustique (type 1) :
 $R_w(C; Ctrl) : 39 (-1; -4) \text{ dB}$
- Résistance aux chocs (NF 08-302, 900 joules) : vitrage type 2

Principe de montage

L'ossature est composée de deux cadres en tubes acier non protégé reliés tous les 500 mm maximum par des plats acier.

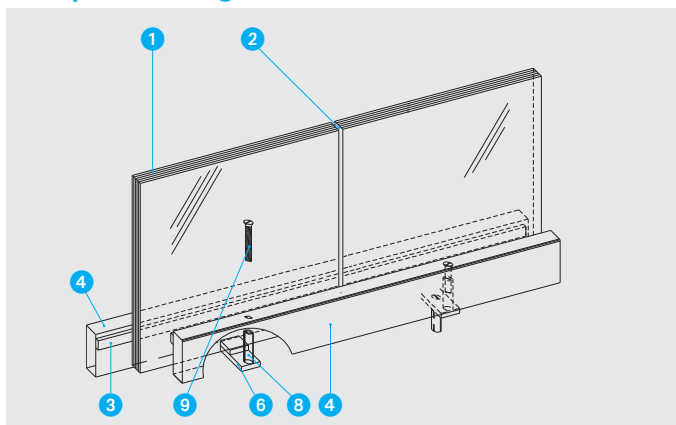
Tous les joints entre vitrages ainsi que les joints entre les vitrages et les tubes acier, sont traités avec le silicone Promat®-SYSTEMGLAS.

Le calage des vitrages est assuré par des cales en bois dur de 5 mm.

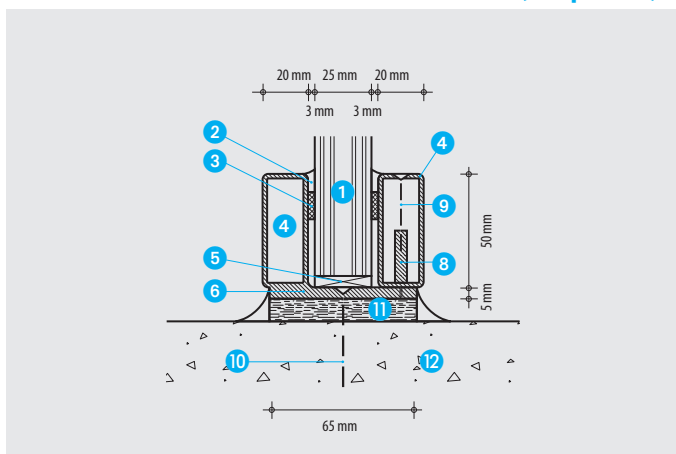
Nota :

Les vitrages Promat®-SYSTEMGLAS représentés sur ces croquis sont de type 1 (25 mm). La section des châssis est relative à l'épaisseur du vitrage.

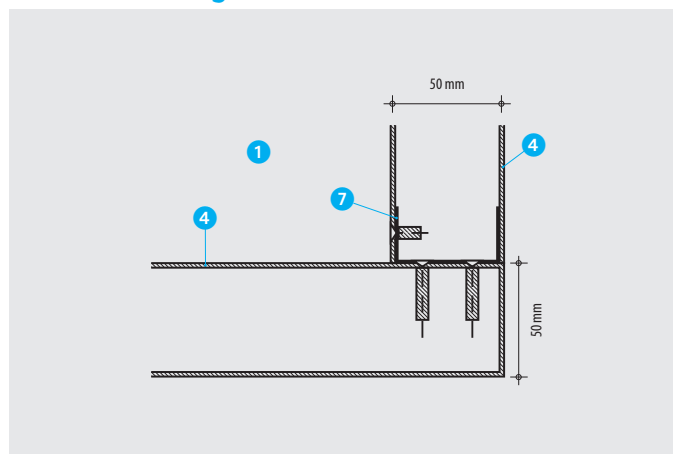
Principe de montage



Jonction avec des éléments de construction (coupe A-A)



Raccordement angle châssis

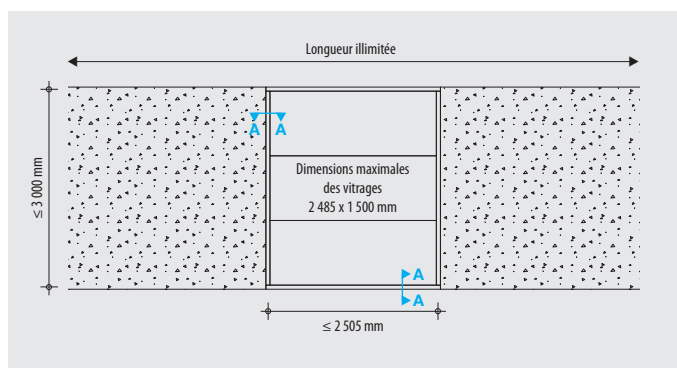




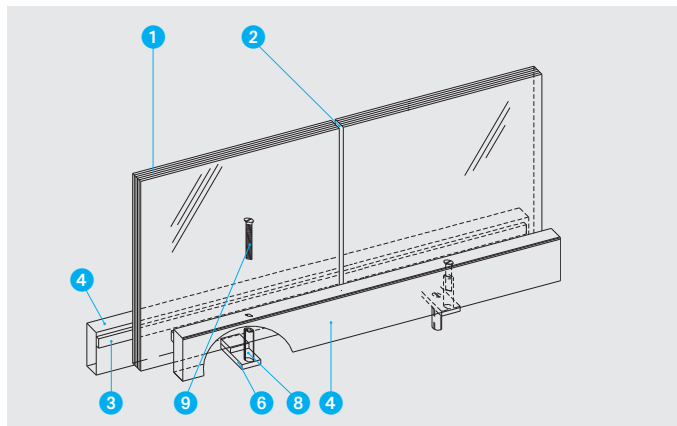
Données techniques

- 1 Vitrage Promat®-SYSTEMGLAS 60
- 2 Silicone Promat®-SYSTEMGLAS
- 3 Joint mousse autocollant, 10 x 3 mm
- 4 Tube en acier 50 x 20 x 2 mm
- 5 Cale de vitrage en bois dur d'épaisseur 5 mm
- 6 Plat acier 40 x 65 mm, épaisseur 5 mm, soudé et/ou vissé sur tube acier à entraxe de 500 mm
- 7 Élément acier plié en "U" 25 x 44 x 25 mm, l = 13 mm, épaisseur 1,5 mm
- 8 Entretoise filetée M6 fixée sur plat acier par soudure ou vissage
- 9 Vis acier TF 6 x 35 mm
- 10 Cheville + vis métallique à entraxe de 500 mm
- 11 Laine de roche d'épaisseur 10 mm
- 12 Support maçonné

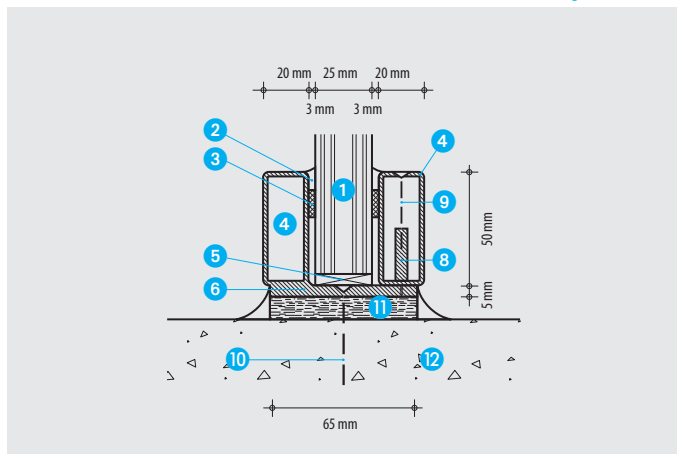
Élévation



Principe de montage



Jonction avec des éléments de construction (coupe A-A)



Domaine de validité

- Hauteur maximale hors tout : 3 000 mm
- Largeur maximale hors tout : 2 505 mm
- Dimensions maximales des vitrages (l. x H.) : 2 485 x 1 500 mm
- Dimensions minimales des vitrages (l. x H.) : "0" x 699 mm
- Dimensions maximales du clair de vitrage (l. x H.) : 2 395 x 2 890 mm
- Affaiblissement acoustique (type 1) : R_w (C; Ctrl) : 39 (-1; -4) dB
- Résistance aux chocs (NF 08-302, 900 joules) : vitrage type 2

Principe de montage

L'ossature est composée de deux cadres en tubes acier non protégé reliés tous les 500 mm par des plats acier.

Les vitrages à bords biseautés sont superposés les uns sur les autres avec ajout de deux cales en bois dur de 5 x 10 mm.

Le calage des vitrages est assuré par des cales en bois dur de 5 mm. Les joints horizontaux sont ensuite remplis par du silicone Promat®-SYSTEMGLAS.

Nota :

Les vitrages Promat®-SYSTEMGLAS représentés sur ces croquis sont de type 1 (25 mm). La section des châssis est relative à l'épaisseur du vitrage.

Raccordement angle châssis

