

**BLOGLEBATIMENT.COM****21 JANVIER 2009**

## [PROMAT® sécurise le nouveau parking Rotonde d'Aix-en-Provence](#)

Après plusieurs années d'importants travaux, la ville d'Aix-en-Provence s'offre un nouveau visage avec la création du quartier Sextius Mirabeau. Permettant de relier la ville ancienne aux quartiers neufs, ce nouvel espace de vie offert aux Aixois combine lieux culturels, commerces, habitations et parking public : le parking Rotonde.



**Promat®**, leader dans la fabrication et la commercialisation de matériaux destinés à la protection passive contre l'incendie, a été choisi pour assurer la sécurité de ce nouveau parking. Avec ses 1 800 places enterrées sur 5 niveaux, le parking Rotonde est de loin le plus grand parc de stationnement de la ville. Les données chiffrées de l'édifice sont impressionnantes : 10 ascenseurs desservent ce parking qui s'étend sur 42 000 m<sup>2</sup>, l'équivalent de 5 stades de football.

L'ouvrage se veut accueillant et fonctionnel. Il a fait l'objet d'un design particulièrement soigné et très original, tout en donnant la priorité à la sécurité incendie, grâce au vitrage coupe-feu **Promat® SYSTEMGLAS**.

Cette nouvelle génération de vitrage constitue les parois de la trémie de l'ascenseur.

Elles sont décorées de reproduction de détails d'oeuvres de Cézanne (« la montagne Sainte-Victoire depuis Bibémus », « la montagne Sainte-Victoire », « Jas de Bouffan », « L'Estaque vue du golfe », « Le jeune homme au gilet rouge »), en donnant à chacun des 5 niveaux du parking une couleur différente choisie parmi ces toiles.

En faisant appel à **Promat® SYSTEMGLAS**, l'agence d'architecture Atelier 9 a pris le parti de concevoir cette structure comme un espace aéré, lumineux et sûr. En effet, la lumière agit directement sur la sensation de bien-être du visiteur.

Après avoir obtenu les autorisations nécessaires quant à la reproduction des oeuvres célèbres, les ektachromes ont été confiées à la miroiterie Lombard. Celle-ci s'est chargée de les imprimer sur un film plastique PVB d'1 mm qui lui-même a été posé entre 2 verres **SYSTEMGLAS** de **Promat®** d'une épaisseur totale de 29 mm.

Dans ce concept, **Promat® SYSTEMGLAS** s'est imposé comme un choix évident, la transparence de la cage d'ascenseur n'entravant nullement la sécurité incendie, tout en réduisant les contraintes de mise en oeuvre. En effet, ce nouveau système breveté - constitué de verre et de silicone résistant au feu - permet de créer des parois vitrées d'une longueur illimitée sans aucun couvre-joint ni montant intermédiaire.

Les verres feuilletés spéciaux se composent de plusieurs vitres en couches séparées par des films de produits intumescents. Ces verres biseautés sont positionnés bord à bord et les joints

entre vitrages sont remplis par un silicone transparent – seul **Promat®** est capable de proposer ce procédé - sans surépaisseur qui permet de conserver l'esthétisme de l'ouvrage.

100 m<sup>2</sup> de vitrage **Promat® SYSTEMGLAS** ont été nécessaires pour donner à la cage de l'ascenseur cet effet cathédral à l'esthétisme « cézannien ».

### **CARACTÉRISTIQUES DES VERRES PROMAT® SYSTEMGLAS**

2 types de vitrage **Promat® SYSTEMGLAS** avec PVB de dimensions respectives 1970 mm x 800 mm et 2018 mm x 803 mm et répondant aux exigences coupe-feu 1 heure ont été utilisés.

D'un poids de 66 kg/m<sup>2</sup>, leur résistance aux chocs est de 900 joules et leur isolation acoustique est Rw 41dB – (C ; Ctr) : (-1.-3)Db.

Les verres **Promat® SYSTEMGLAS** font l'objet de procès-verbaux du CSTB et du CTICM (EFFECTIS).

En participant à cette opération d'urbanisation de grande envergure, **Promat®** rend ses lettres de noblesse aux ouvrages souterrains et transforme un lieu habituellement lugubre en une véritable « oeuvre d'art » tout en rendant au hommage à Cézanne, le plus célèbre peintre aixois.

Une fois encore, **Promat®** confirme son savoir-faire et s'affirme comme le partenaire incontournable dans le domaine de la protection des biens et des personnes, de la sécurité et de la mise en conformité des installations contre les éventuels dégâts qui pourraient être provoqués par le feu.