

La voix de l'économie

« Un argument toujours majeur »

MONTLUÇON

► Le passage de la RCEA en bordure de l'agglomération montluçonnaise est un atout depuis de nombreuses années pour le bassin économique de la cité des bords du Cher, lié au développement des entreprises du secteur de l'automobile, comme Dunlop ou Amis.

La RCEA est encore un argument pour inciter des entreprises à venir s'y installer, à l'image de **Promat** qui est venu positionner à Montluçon le résultat physique de sa fusion précédemment sur deux

sites (Dijon et Grenoble). Si pour ce nouvel arrivant, la présence de la RCEA a été un argument incontournable, elle reste aussi un atout majeur pour la ville.

Investir dans l'avenir

« La présence de la RCEA et de cet axe Lisbonne - Kiev est encore très important, » explique **Jean-Pierre L'hospitalier**. « Les camions qui partent vers l'Est et l'Allemagne la préfèrent à l'A89 qui est plus cher, et qui monte davantage à travers le massif central.

Aujourd'hui, avec le raccordement de l'A714 à Bizeneuille et la mise à deux fois deux voies du tronçon entre

Lamaids et Montluçon, le bassin montluçonnais compte bien développer cet axe, avec notamment la mise en place des pôles routiers de La Loue et du Verneix. » L'installation d'un péage et la mise en concession de la RCEA sur ces tronçons ne devraient pas changer beaucoup la donne, cet axe étant privilégié par les transporteurs de l'Est européen. Nul doute que cet axe continuera de séduire des entrepreneurs, même si le pôle logistique régional se trouve à Clermont-Ferrand, et que Montluçon continuera à se développer par ce vecteur.



P. M. Jean-Pierre L'hospitalier, président de la CCI Montluçon-Gannat.